



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: x Personlig kvittens:

Informationsförvaltare: Richard Jansen 070-0902359 / Roger Johansson 072-4028922

Granskad av: Daniel Sundström

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2020-08-01 kl 04.30

Gäller t.o.m: Tills vidare

Ärendenr: TN 2014-0495

Tillämpningsområde: Tvärbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv eller behörighet för spårbeträdande.

Ny signalanläggning tas i bruk vid Norra Ulvsunda på Tvärbanan. Ändringar vid Karlsbodavägen.

Bakgrund:

Efter en genomgripande ombyggnad tas den nya spårvägsanläggningen vid Norra Ulvsunda i bruk 2020-08-01 kl 04.30. Samtidigt införs vissa förändringar vid Karlsbodavägen.

Signalmedel m m

Norra Ulvsunda

Signalanläggningen är utformad enligt ett nytt koncept och anpassad till den nya spåranläggningen. Det finns tre plattformsdelar med övergångar för gång- och cykeltrafik i vardera änden.

Övergångarna är försedda med signalanläggningar för påkallande av särskild uppmärksamhet (s k wig-wag). Dessa styrs av slingor av gatusignaltyp och fungerar på motsvarande sätt som t ex vid Mårtensdal. För avgående tåg sätts signaleringen igång med slinga strax efter plattformsenden d v s när tåget startat.

Huvudsignaler för avgång från respektive plattformsspår är placerade efter övergången för en god sikt från förarplatsen. Signaltranspondrarna för dessa signaler är placerade vid plattformens ände. S-märken uppsätts inte – vid stoppsignal ska tåg stannas vid plattformen oavsett om trafikantutbyte ska äga rum eller inte, se TriM Spv 2020-01.

Observera: Även om huvudsignal visar ”kör” måste föraren på eventuellt passerande tåg bromsa ned till låg hastighet och passera övergången vid plattformens bortre ände med försiktighet.

Nya huvudsignaler har också satts upp vid förgreningsväxlarna mot Kistagrenen samt vid infart från Kistagrenen på båda spåren. Gränsen för signalanläggningen vid Norra Ulvsunda går vid signalerna 0258 och 0259 på Kistagrenen.

För trafikering av Kistagrenen gäller särskilda regler; se annat meddelande för respektive period.

Fortsättning på nästa sida!



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Signalmedel m m, fortsättning

Karlsbodavägen

Signalanläggningen vid Karlsbodavägen är förberedd inför en planerad ombyggnad till wig-wag vid övergångarna för gång- och cykeltrafik i plattformens båda ändar. Dessa kommer en tid att vara fristående Ksi-anläggningar, vilket innebär följande ändringar:

- Vid Ksi 0290 (norra övergången) slopas ATP-övervakningen och två S-märken.
- Vid Ksi 0282 (södra övergången) slopas ATP-övervakningen och ett S-märke.
- Vid Ksi 0274 (Smältvägen) inrättas nya ATP-transpondrar för körning söderut. Dessa har behövt placeras cirka 10 m före vägen och därför försedda med S-märken.

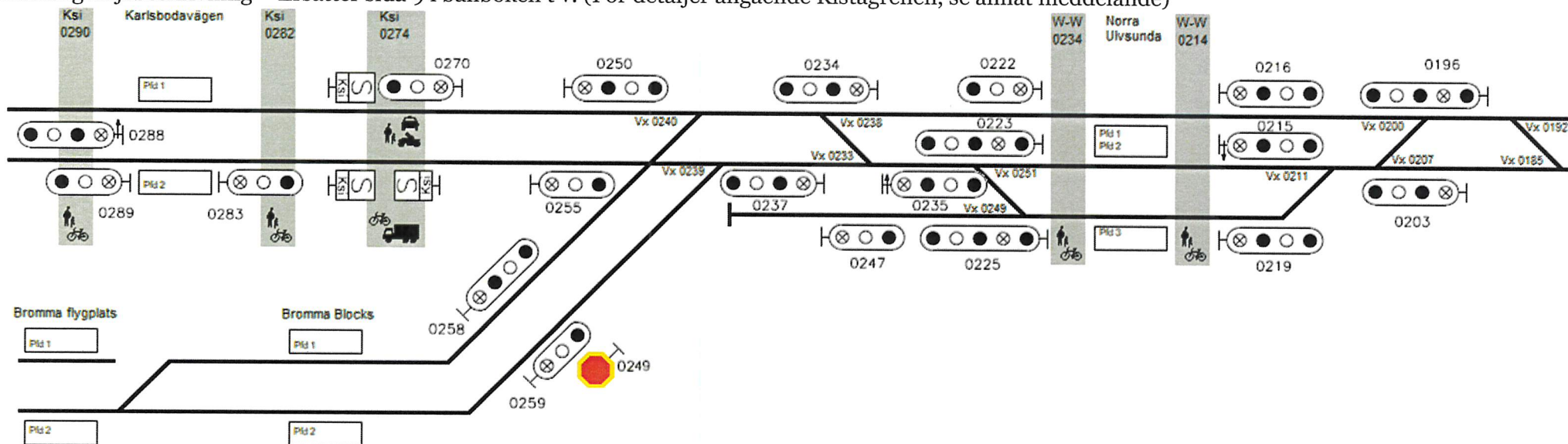
Huvudsignalerna för avgång från plattformarna (0283, 0288 och 0289) är inte längre beroende av kollektivtrafiksignalerna och kan därigenom visa "kör" redan vid tågs ankomst till plattformen.

Observera: Även om huvudsignal visar "kör" måste föraren vara beredd på att Ksi kan stå i stopp. Föraren på ett eventuellt passerande tåg måste bromsa ned till låg hastighet eller stanna för att Ksi ska hinna slå om.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

Nästa sida: Schematisk skiss och linjebeskrivning över sträckan under den aktuella perioden.

Tillfällig linjebeskrivning – Ersätter sida 9 i banboken t v. (För detaljer angående Kistagrenen, se annat meddelande)



Norra Ulvsunda (Nus) – Karlsbodavägen (Kov) Norrut

Km/spår	Sth	Signalnr m m
1+944 N		Hsi (0196)
2+015 S		Hsi (0203)
2+159		Norra Ulvsunda (Nus)
2+243-2+245		Hsi (0222 pfd 1, 0223 pfd 2, 0225 pfd 3)
2+334 N		Hsi (0234)
2+385 S		Hsi (0237)
2+509 N	40	
2+534 S	40	
2+542 S		Huvudsignalmarke (0249), gäller spår mot Kistagrenen
2+701 N	30	Hsi (0270)
2+712 S	45	S-märke för Ksi 0274
2+717 N		Ksi 0274 Smältvägen
2+810		Ksi 0282 Gångväg, södra, Karlsbodavägen (Ej ATP)
2+818 N	45	
2+823		Karlsbodavägen (Kov)
2+893-2+895		Hsi (0288 pfd 1, 0289 pfd 2)
2+896		Ksi 0290 Gångväg, norra, Karlsbodavägen (Ej ATP)

Karlsbodavägen (Kov) – Norra Ulvsunda (Nus) Söderut

Km/spår	Sth	Signalnr m m
2+907		Ksi 0290 Gångväg, norra, Karlsbodavägen (Ej ATP)
2+893		Karlsbodavägen (Kov)
2+827 S		Hsi (0283)
2+818	30 (N)	Ksi 0282 Gångväg, södra, Karlsbodavägen (Ej ATP)
2+767-2+761		S-märken för Ksi 0274, spår S och N
2+756		Ksi 0274 Smältvägen
2+712 S	40	
2+701 N	40	
2+547	20(N), 40(S)	Hsi (0258 N, 0259 S), gäller spår från Kistagrenen
2+546 S		Hsi (0255)
2+534 S	50	
2+509 N	50	Hsi (0250)
2+325 S		Hsi (0235)
2+313 U		Hsi (0247)
2+226		Norra Ulvsunda (Nus)
2+143-2+140	50	Hsi (0216 pfd 1, 0215 pfd 2 placerad till vänster)
2+143	25	Hsi (0219 pfd 3)
2+082 S	50	

